



Câmara Municipal de São Caetano do Sul

Senhor Presidente,

INDICAMOS AO EXMO. SENHOR PREFEITO MUNICIPAL, nos termos regimentais, que se digne determinar à SECRETARIA COMPETENTE, estudo de viabilização para a implementação da frota de ônibus municipais com veículos elétricos movidos a bateria.

A presente propositura visa a realização de um estudo de viabilização para a implementação de uma frota de ônibus municipais com veículos elétricos a bateria, representando um avanço significativo em direção à sustentabilidade e à melhoria da qualidade do ar em nossa cidade. A adoção de ônibus elétricos traria uma série de vantagens ambientais, econômicas e sociais, tornando-se uma medida crucial para enfrentar os desafios relacionados à poluição do ar e às mudanças climáticas.

Recentemente, a cidade de São Paulo instaurou 49 ônibus elétricos Eletra, 100% fabricados no Brasil, com tecnologia nacional. Esses veículos são de zero emissão de poluentes, silenciosos, confortáveis, equipados com ar-condicionado, Wi-Fi e USB para carregar celulares. A nossa indicação segue esse modelo inovador e sustentável, buscando proporcionar à nossa cidade os mesmos



Câmara Municipal de São Caetano do Sul

benefícios.

No projeto de São Paulo, os ônibus têm tecnologia de tração elétrica e eletrificação Eletra, carroceria Caio eMillenium, motor elétrico e baterias WEG – todas empresas brasileiras – e chassis Mercedes-Benz e Scania, fabricados em São Bernardo do Campo (SP). Com essa experiência bem-sucedida em uma cidade próxima, São Caetano do Sul já teria uma base sólida de como implementar essa tecnologia em nosso município, aproveitando o know-how e a infraestrutura já existentes.

Do ponto de vista ambiental, a substituição dos ônibus movidos a combustíveis fósseis por modelos elétricos reduziria significativamente as emissões de gases de efeito estufa e poluentes locais. Cada ônibus movido a tração elétrica deixa de emitir anualmente, em média, 0,24 toneladas de NOx (óxidos de nitrogênio); 0,002 toneladas de MP (material particulado); e 106 toneladas de CO² (dióxido de carbono). Essa mudança contribuiria enormemente para a preservação do meio ambiente e para a saúde da população.

Além dos benefícios ambientais, os ônibus elétricos são mais silenciosos, o que reduz a poluição sonora e proporciona um ambiente urbano mais tranquilo e agradável. Isso é, especialmente, importante em áreas densamente povoadas, onde o ruído constante dos veículos pode ser uma fonte significativa de estresse para os moradores.

Do ponto de vista econômico, a transição para uma frota de ônibus elétricos pode gerar economias significativas a longo prazo. Embora o custo inicial de aquisição dos ônibus elétricos seja mais elevado do que os modelos a diesel, os custos operacionais e de manutenção são geralmente mais baixos. Além disso, com a redução da dependência de combustíveis fósseis, a cidade estaria menos exposta à volatilidade dos preços do petróleo, proporcionando uma



Câmara Municipal de São Caetano do Sul

maior estabilidade financeira no longo prazo.

A implementação de uma frota elétrica de ônibus também pode impulsionar a economia local, criando oportunidades de emprego na indústria de veículos elétricos e estimulando o desenvolvimento de infraestrutura de recarga e tecnologias relacionadas. Além disso, a imagem da cidade como um centro urbano moderno e sustentável seria reforçada, atraindo investimentos e turismo.

Portanto, diante dos benefícios ambientais, econômicos e sociais que a frota elétrica de ônibus pode trazer para nossa cidade, é fundamental avançar com o estudo de viabilização e tomar medidas concretas para promover essa importante mudança rumo a um sistema de transporte público mais sustentável e eficiente. A experiência bem-sucedida de São Paulo serve como um excelente exemplo e motivação para que nossa cidade siga o mesmo caminho, garantindo um futuro mais verde e saudável para todos os seus habitantes.

Plenário dos Autonomistas, 27 de maio de 2024.

CAIO MARTINS SALGADO
(CAIO SALGADO)
VEREADOR