



Câmara Municipal de São Caetano do Sul

Senhor Presidente,

INDICAMOS AO EXMO. SENHOR PREFEITO MUNICIPAL, nos termos regimentais, que se digne determinar à SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA - SEMOB, a **implantação de faixa zebra e placa de "proibido estacionar"**, na Travessa Carlos Peppe, defronte ao nº 11/13 lado oposto - Bairro Fundação.

Esta solicitação se faz necessária, pois os moradores têm reclamado devido à travessa ser estreita e os carros que ficam estacionados nesse local, atrapalham o tráfego dos carros nessa rua.

A presença da faixa zebra já indica que os pedestres têm prioridade ao atravessar. Adicionar placas de proibido estacionar garante que não haja veículos bloqueando a visibilidade dos pedestres e motoristas. Isso ajuda a evitar situações perigosas, como motoristas tentando manobrar ao redor de veículos estacionados, aumentando assim a segurança para todos os usuários da via.

Quando os veículos não estão estacionados na proximidade da faixa zebra, o fluxo de tráfego torna-se mais previsível e suave. Isso pode reduzir o risco de congestionamento e facilitar a movimentação dos veículos, melhorando a eficiência do sistema viário.



Câmara Municipal de São Caetano do Sul

As placas de proibido estacionar fornecem uma clara para indicar de que estacionar na área é proibido por lei. Isso ajuda a garantir que os motoristas estejam cientes das regulamentações locais e ajuda na aplicação da lei, caso haja violações.

Ao garantir que não haja veículos estacionados na proximidade da faixa zebra, as placas de proibido estacionar ajudam a garantir que a área de travessia seja acessível para todos os pedestres, incluindo aqueles com mobilidade reduzida.

A combinação de faixas zebradas e placas de proibido estacionar pode contribuir para a redução do número de acidentes envolvendo pedestres e veículos. Além disso, veículos estacionados próximos a uma faixa zebra podem representar um perigo adicional, especialmente em áreas com alta densidade de tráfego.

Combinar uma faixa zebra com placas de proibido estacionar é uma prática comum em muitas áreas urbanas e traz benefícios adicionais com segurança reforçada, fluxo de tráfego mais suave, conformidade com as regulamentações de trânsito, acessibilidade melhorada e redução de acidentes.

Portanto, a adição de placas de proibido estacionar completa a faixa zebra, proporcionando um ambiente mais seguro e eficiente para todos os usuários da via.

Ante ao exposto, solicito o acolhimento desta propositura.

Plenário dos Autonomistas, 10 de maio de 2024.

GILBERTO COSTA MARQUES
(GILBERTO COSTA)
VEREADOR