



Câmara Municipal de São Caetano do Sul

Senhor Presidente,

A Volkswagen do Brasil completará 70 anos de atuação no País nesta quinta-feira (23 de março de 2023). São sete décadas marcadas por pioneirismos e inovações tecnológicas. A Volkswagen investe R\$ 7 bilhões na América Latina de 2022 a 2026 para fortalecer ainda mais sua posição competitiva na região. Esse investimento inclui mais projetos de veículos locais, digitalização e descarbonização.

A história da Volkswagen do Brasil teve início em 23 de março de 1953 em um galpão na rua do Manifesto, no bairro Ipiranga, em São Paulo (SP).

Na época, o sucesso nas vendas incentivou a marca a construir uma fábrica no Brasil que não se limitaria à montagem de veículos, mas que fosse também uma base de exportação para toda a



Câmara Municipal de São Caetano do Sul

América do Sul.

Assim surgiu a planta Anchieta, em São Bernardo, a primeira fábrica da Volkswagen fora da Alemanha, inaugurada em 1959. Além de ser um complexo industrial completo, é também um centro de pesquisa, planejamento e desenvolvimento de novos produtos com a mais alta tecnologia e inovação.

Em seguida vieram as fábricas de Taubaté (SP - veículos, inaugurada em 1976), de São Carlos (SP - motores, inaugurada em 1996), de São José dos Pinhais (PR - veículos, inaugurada em 1999) e o Centro de Peças e Acessórios em Vinhedo (SP), inaugurado em 2004.

Muita coisa mudou nas últimas sete décadas. Neste período, o Brasil trocou de moeda oito vezes, teve 24 presidentes, ganhou cinco Copas do Mundo, promulgou duas Constituições. Só uma coisa não mudou: a paixão do brasileiro pelo automóvel. E isso se deve em boa parte a uma história iniciada em 23 de março de 1953, quando a Volkswagen se instalou no Brasil. Desde então, a marca produziu 25 milhões de veículos.

O Grande ABC merece capítulo importante nesta história, já que a fábrica da Via Anchieta, em São Bernardo, que iniciou atividades em 18 de novembro de 1959, foi a primeira da marca fora da Alemanha. De suas linhas saíram modelos icônicos como Fusca, Kombi, Brasília, Variant, Gol, Passat, Voyage, Paraty, Saveiro e Santana, entre outros.

A empresa está no meio de um ciclo, iniciado em 2022, que prevê R\$ 7 bilhões de investimentos na América Latina até 2026 e o lançamento de 15 novos veículos até 2025, principalmente com motorização flex ou elétricos. Sete deles – Jetta GLI, Novo Polo, Polo Track, Gol Last Edition, Novo Polo GTS, Novo Virtus e Polo Track 1st Edition – já foram apresentados ao público.



Câmara Municipal de São Caetano do Sul

REQUEREMOS À MESA DIRETORA, nos termos regimentais, que se digne fazer constar em Ata e nos Anais de nossos trabalhos legislativos, **VOTO DE CONGRATULAÇÕES** à Volkswagen do Brasil, pelos 70 anos de atuação no país, completos em 23 de março, deste ano. Dê-se ciência do inteiro teor deste ato ao Sr. **Ciro Possobom**, COO da Volkswagen do Brasil, no endereço Av. Nicola Demarchi, 351 - Parque Botujuru, São Bernardo do Campo - SP, 09820-655.

Plenário dos Autonomistas, 23 de março de 2023.

UBIRATAN RIBEIRO FIGUEIREDO
(UBIRATAN FIGUEIREDO DA ONG)
VEREADOR